

Prosessbåt for slakting ved merdkant Eksempel på FHF-prosjekt for sjømatindustrien

NTP- Food for life
20 April 2010



marineharvest
excellence in seafood

Prosessbåt- et alternativ til levendetransport av laks

Idag blir laksen fraktet levende til slakteriet i åpne tanker.
Med prosessbåten blir fisken slaktet ved oppdrettsanlegget og ført
i et fullstendig lukket system til slakteriet.



Potensialer for hele oppdrettsnæringen

- **Fjerner all smittespredning under transport**
- **Reduserer drivstoffsforbruket med 75 %**
- **Unik fiskevelferd**
- **Ingen tap av fisk under transport**

Prosessbåten Tauranga - Napier

- **Ombygget brønnbåt**
 - Levendefisktanker ombygget til 6 fisketanker med kjøling.
 - Kombinerer ny teknologi for pumping, avliving, utblødning, kjøling og hygiene.
- **Totalkostnad 75 MNOK**
 - Ekstern finansiering 20 MNOK
- **Full skala drift i 2009**
 - Kapasitet 250 tonn
- **Proessen er utviklet sammen med Nofima og FHF.**



Skånsom behandling av fisken

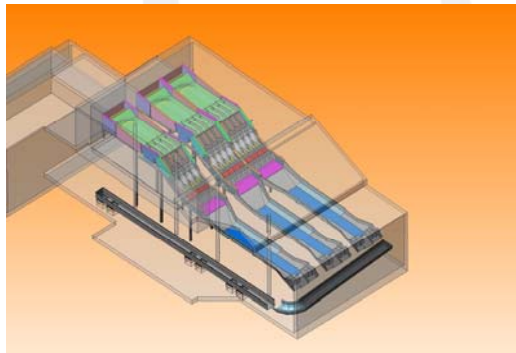
Trenging og pumping



Sortering



Bedøvelse og bløgging



Transport og kjøling



Laksen blir levert til slakteriet hvor fisken blir sløyet og pakket.



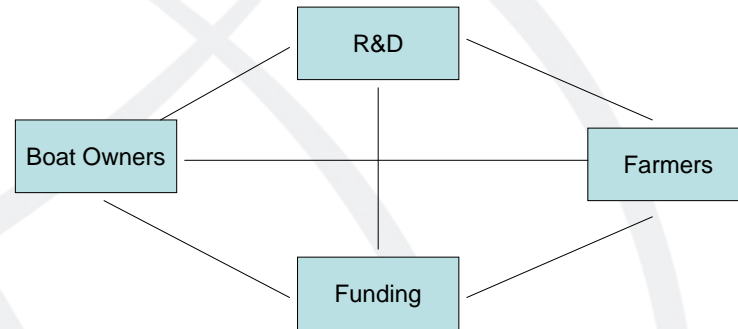
Prosjektgjennomføring

- FHF Fase 1 - Vinter 2007 – B/B Tauranga
 - Forprosjekt med Nofima.
 - Evaluere pumping, bedøving, bløgging, avliving og transport av oppdrettslaks direkte i brønnbåt.
- FHF Fase 2 - Sommer og Høst 2007 – M/K Sørfold
 - Storskala forsøk med Nofima.
 - 2000 tonn laks ble slaktet om bord og de totale erfaringer er svært positive.
 - Marine Harvest ønsker å legge om all sin slakting i Sør-Norge til denne metoden.
- Vår 2008 - prosjektering og finansiering av ombyggingsprosjekt.
 - IFU prosjekt - Innovasjon Norge – MHN og Napier
 - Båten levert fra verft i desember 2008.
- FHF Fase 3 - Vinter 2010
 - Finne sammenhengen mellom behandling av fisken, rigorforløp, og mykhet/spalting av fileten- FHF/ Nofima
- Nybygg under planlegging

Positiv støtte fra finansieringssiden

- FHF finansierer fiskekompetansedelen av prosjektet.
 - Formål å avdekke og redusere risiko før realisering av hovedprosjekt.
- MHN tar et bransjeansvar og ønsker et åpent prosjekt
 - Fiskehelseeffekt avhenger av at bransjen tar i bruk teknologien.
- FHF setter betingelser om åpen rapport og er innrettet mot bransjeprosjekter. Oppdrettsnæringen har mange fellesutfordringer som passer inn i denne ordningen.
- Vi har gode erfaringer fra samarbeidet med FHF og nettverket rundt.
- Innovasjon Norge har gitt betydelig finansiering til ombyggingen.
 - IFU prosjekt
 - Stor og liten bedrift, MHN og brønnbåtrederiet Napier

Et bransjeprojekt som krever videreutvikling.



Ny containerbåt under planlegging.

